

Studie proveditelnosti „Elektrizace Slovácka“ – Modernizace a elektrizace tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bojkovice / Veselí nad Moravou

Zápis z koncepční porady objednatelů regionální dopravy

Jednání se uskutečnilo dne 17. září 2013 v 11:00 hod. v Brně, na adrese KORDIS JMK, spol. s r.o., Nové Sady 30, 602 36 Brno.

Účastníci: SŽDC OPS, Odbor dopravy Zlínského kraje, KOVED, Odbor dopravy Jihomoravského kraje, KORDIS JMK, KIDSOK

I. Představení záměrů studií proveditelnosti „Elektrizace Slovácka“, a „Elektrizace Otrokovice – Zlín“ ze strany SŽDC

- Toto setkání zástupců Zlínského, Jihomoravského a Olomouckého kraje bylo iniciováno SŽDC, tak aby všichni projektem dotčení objednatelé regionální opravy stanovili základní koncepci spojení zlínské a uherskohradištské aglomerace se sousedními kraji železniční dopravou.
- Zástupce SŽDC shrnul dosavadní představy MD o rozvoji dálkové železniční dopravy v prostoru střední Moravy a informoval také o přibližně ročním posunu prvních výběrových řízení na dálkovou dopravu, které se týkají se i linky R Praha – Olomouc – Luhačovice.

II. Záměry Jihomoravského kraje vztahu k předmětným SP

- Zástupce KORDIS představil záměr JMK vypsát výběrové řízení na linky:
 - R6-+S6 Brno – Veselí n. M. (- Uh. Hradiště). V současné době je výběrové řízení připravováno pouze na území JMK, tj. linka je ukončena ve Veselí n. M s možností budoucího prodloužení do Uherského Hradiště. JMK a ZLK se shodují na vhodnosti ukončení linky až v žst. Uh. Hradiště. ZLK dle svého vyjádření prodloužení linky do Uherského Hradiště zvaží až po ukončení nabídkového řízení zejména s ohledem na budoucí finanční nároky na rozpočet ZLK. Při prodloužení do UH nebudou přibližný 60 min. takt UH – Brno (2 x 120 min.) a vložený špičkový 120 min. takt UH – Kyjov generovat potřebu dalších náležitostí. (Specifická situace je v ranní špičce u vl. 12209). Relace UH – Brno bude zajišťována vlaky kategorie Sp v taktu 120 a vlaky kategorie Os v taktu 120 min. Na okraji občanského dne předpoklad 2 – 3 párů Sp Brno – Bojkovice bez nároku na vozidla (viz SQ).
 - S61 Bzenec – Moravský Písek
 - S91 Hodonín – Strážnice – Veselí nad Mor. – Javorník nad Vel.
- JMK upozornil, že rozsah zadání Studie proveditelnosti „Elektrizace Slovácka“ (ve 4 x 4 (pod)variantách) se částečně překrývá s rozsahem připravovaného Nabídkového řízení JMK a zdůraznil nutnost koordinace.
- JMK vyzval SŽDC ke zvážení zadání SP Elektrizace Blažovice – Veselí n. M a k realizaci této stavby ideálně do konce roku 2016 (nejpozději však do roku 2019), neboť po zahájení nabídkového řízení nebude již možné měnit trakci poptávané vozidlo a znamenalo by to zakonzervování stavu na minimálně 22 let (doba připravovaného kontraktu).
- V případě zadání studie proveditelnosti i na trať č. 340 a závazku SŽDC tuto stavbu realizovat ve výše uvedených termínech by KrÚ JMK, OD a KORDIS JMK, a.s. předložili k projednání v RJMK případné

posunutí termínu zahájení provozu nového dopravce připravovaného nabídkového řízení až po realizaci této stavby.

-
- OD KÚ JMK a KORDIS JMK informovali o cca před rokem proběhnuvším jednání se Zlínským krajem o výhledovém vedení linky S9 (t.č. Přerov – Břeclav) po realizaci níže uvedených koncepčních záměrů ZLK. JMK vzal na vědomí výhledový záměr ZLK vést výhledově linku S9 pouze v úseku Břeclav – Staré Město u UH.

III. Záměry Zlínského kraje ve v oblasti zlínské aglomerace

- Zlínský kraj deklaroval potřebnost komplexního řešení oblastí zlínského i uherskohradišťské aglomerace.
- V rámci zlínské aglomerace je ZLK připraven zrušit některé zastávky na trati 331, čímž dojde k dvousegmentové obsluze. Tj. pomalý obslužný segment (trolejbus), rychlý segment pokračující dále do ostatních regionů (vlak).
- Ve výhledu je vhodné mezi Otrokovicemi a Zlínem uvažovat jako cílový stav takt 15´.
- Jako cíle jednotlivých linek se jeví Kroměříž, Uherské Hradiště (-Bojkovice) a Olomouc.
- ZLK na základě výsledků studií přepravního potenciálu bude specifikovat další návazné linky, které budou navazovat na tento páteřní systém vycházející z krajského města. ZLK bude upřesněno v jakém taktu a s jakými návaznostmi u jednotlivých linek upřednostněny.

IV. Záměry Olomouckého kraje ve vztahu k napojení na zlínskou aglomeraci

- zástupce KIDSOK deklaroval zájem na přímém propojení měst Olomouce a Zlína. Předpokládaná kategorie vlaku Os, předpokládaný takt v cílovém stavu 60´. Od současného konceptu jednotlivých spěšných vlaků se upouští.

V. Výhledový stav páteřních linek v oblasti střední Moravy

Koncepce Ministerstva dopravy:

- linka Olomouc – Břeclav – Brno (kategorie R) – takt 120´
- linka Praha – Olomouc – Luhačovice (kategorie R) – takt 120´
- linka Wien/Bratislava/Budapest – Břeclav – Bohumín – Warszawa (kategorie Ex/IC) – 120´ takt (dnes 5 párů)
- po elektrizaci a zkapacitnění úseku Kojetín – Hulín zavedení linky Brno – Zlín (kategorie R) – takt 120´ (ve špičce 60´)

Koncepce Zlínského kraje

- v úseku Otrokovice – Zlín střed (kategorie Os) – takt 15´
- v úseku Zlín střed – Vizovice (kategorie Os) – takt 30´
- výše uvedené linky budou pokračovat dále do Kroměříže (60´), Olomouce (cílový stav 60´) a Uherského Hradiště (cílový stav 60´) - další projednávání koncepce vyhodnotí možnosti pokračování těchto vlaků do Šumperka / Kojetína / Bojkovic

Koncepce Jihomoravského kraje

- JMK plánuje v nejbližší době vyhlásit výběrové řízení na nového dopravce na linkách:
 - R6+S6 Brno – Kyjov – Veselí n/M. Nyní je výběrové řízení připravováno pouze na území JMK, tj. linka je ukončena ve Veselí n. M. s možností budoucího prodloužení do Uherského Hradiště. JMK a ZLK se shodují na vhodnosti ukončení linky až v Uh. Hradišti. ZLK dle svého vyjádření prodloužení linky do Uherského Hradiště zvaží až po ukončení nabídkového řízení a to zejména s ohledem na budoucí finanční nároky na rozpočet ZLK.

- S61 Bzenec – Moravský Písek
- S91 Hodonín – Strážnice – Veselí nad Mor. – Javorník nad Vel.

Koncepce Olomouckého kraje

- Olomoucký kraj deklaroval svůj zájem o vedení linky Os Olomouc – Zlín střed. V cílovém stavu předpokládá vedení linky v 60´ taktu

VI. Další postup

- V návaznosti na připravenost podkladů ZLK navrhuje zástupce OPS SŽDC další setkání zejména se zástupci ZLK. Termín předpokládaného setkání – říjen 2013.


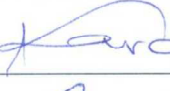




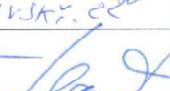
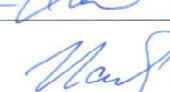

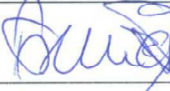
— Zapsal: Petr Pšenička, v Praze 17. 9. 2013

Prezenční listina

Jednání o koncepci vedení mezikrajských linek mezi Zlínským, Jihomoravským a Olomouckým krajem

Místo konání: KORDIS JMK, a.s., Nové Sady 30, Brno

Dne: 17. 9. 2013 v 11:00 hod

Organizace	Jméno	Telefon	Podpis
		E-mail	
KUZK	Libor Slavík	731 555 702 libor.slavik@kr-zlinsky.cz	
KUZK	PAVEL KAVAN	731 555 227 pavel.kavan@kr-zlinsky.cz	
KOVED	FRANTIŠEK BRACHL	733 512 096 koved@centrum.cz	
KRM JMK (O)	MAREK VESELY	541 651 438 vesely.marek@kr-jihomoravsky.cz	
KIDPOK	VAROHAU TOMÍK	602 587 682 reditel@kidpok.cz	
KIDPOK	TOMÁŠ MEDLA	602 587 007 medla@kidpok.cz	
KRM JMK (O)	PAVEL MODRYCH	541 651 7438 pavel.modrych@kr-jihomoravsky.cz	
KORDIS JMK	Stanislav NOVÁK	573 426 653 / 605 292 768 knovak@kordis-jmk.cz	
KORDIS JMK	Vít HORSKÝ	543 926 650 vhorsky@kordis-jmk.cz	
MDK JMK	Stanislav CALJUD	541 651 440 caloud.stanislav@kr-jihomoravsky.cz	
SZDC OPS	PETR PSENEVA	725 115 055 psenic@szdc.cz	